

IMCO

The logo features the letters 'IMCO' in a white, serif font. A blue graphic element, consisting of three overlapping curved lines, is positioned over the 'CO' part of the text.

www.IMCO.org.mx

 @IMCOmx

 /IMCOmx

 /IMCOmexico

COMPETITIVIDAD TRANSPORTE

REGULACIÓN DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Consulta del Senado de la República – 18 de febrero de 2015

Manuel Molano | @IMCO

Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

Regulación prescriptiva y con base en desempeño

X Prescriptiva

- Se especifican los medios que se deben utilizar para cumplir los objetivos.

✓ Con base en desempeño

- Se especifica el objetivo pero las opciones y medios para cumplirlos son flexibles.

La importancia de la flexibilidad y la diversificación

Transportistas

Capacidad para elegir distintos tipos de configuraciones vehiculares

Ajuste de niveles de inversión tecnológica y estructura de costos

Respuesta eficiente a las necesidades del mercado

Reguladores

Disponibilidad de infraestructura diferenciada

Mecanismos de control especializados

Reducción de externalidades con regulación mínima

Definición de objetivos claros

Los estándares basados en desempeño facilitan un cambio hacia vehículos **diseñados** de acuerdo a **necesidades** operacionales, características de la infraestructura y ambientes de operación.

Los objetivos deben ser claros y deben tener métricas para ser evaluadas: **definir indicadores** de siniestralidad y dar seguimiento.

El número de objetivos debe ser menor al número de instrumentos para cumplirlos

El Estado debe apoyarse en los esquemas de **tecnología**, **autorregulación** y **auditoría** para poder cumplir con los objetivos de la norma.

La inversión en **tecnología** y **telecomunicaciones** también es inversión en **infraestructura**.

Sistema de premios y castigos

La regulación debe favorecer a transportistas que:

- Inviertan en mejores **sistemas de seguridad**
- Cumplan con **monitoreo**
- Tengan **seguros y contratos** con cadena de **responsabilidad**

Sistema de premios y castigos

Dar al regulador la obligación de **establecer sanciones económicas elevadas** a transportistas que:

- **No** cumplan con los **estándares mínimos** de seguridad: mantenimiento de vehículos, horas de descanso de operadores.

Mejores prácticas internacionales

	Estados Unidos	Australia
Licencia de conductor comercial	✓	✓
Mecanismos científicos de selección de operadores	✓	✗
Registro de vehículos pesados	✓	✓
Registro de compañías	✓	✗
Auditoria regulatoria obligatoria	✓	Sólo configuraciones más pesadas
Reporte de desempeño de seguridad (por compañía)	✓	✗
Monitoreo obligatorio (telemática)	✗	Bajo consideración
Cadena de responsabilidad	✗	✓

Mejores prácticas internacionales

	Estados Unidos	Australia
Código de seguridad de la logística de la industria	X	✓
Esquema de cumplimiento alternativo	ISO 9000 únicamente	NHVAS y TruckSafe
Concesiones regulatorias	X	NHVAS sí, TruckSafe no
Incentivos al aseguramiento	Algunos para sistemas de seguridad a bordo	Algunas para TruckSafe
Límite de horas de servicio	✓	✓
Requerimientos de limitador de velocidad	Bajo consideración	✓
Inspecciones vehiculares en el camino	✓	✓
Examen de detección de drogas y alcohol	Las compañías están obligadas a examinar a sus conductores	Las compañías no están obligadas a examinar a sus conductores

MANUEL MOLANO

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO

manuel.molano@imco.org.mx