



CANACINTRA
MEXICO

Unidad para Transformar a México

- ❶ Canacintra fue fundada en 1941.
- ❷ La afiliación era obligatoria hasta enero de 1997.
- ❸ Hoy, con más de 50,000 miembros es la mayor Cámara de su tipo en Latinoamérica.
- ❹ Canacintra es un organismo de representación, promoción y defensa de la industria en México.
- ❺ A lo largo de sus 72 años, se ha convertido en una auténtica institución de representatividad industrial a nivel nacional.
- ❻ La representatividad se debe a su estructura, servicios y programas.

- **Alimentos, Bebidas Y Tabaco**
- **Artículos De Papel, Cartón y Escritorio**
- **Bienes De Capital**
- **Industria Automotriz**
- **Industrias Diversas**
- **Industrial Médico**
- **Industria Metal Mecánica**
- **Industria Mueblera**
- **Industria Química y Paraquímica**
- **Industriales Técnicos**
- **Fabricantes de Productos y Materiales para Construcción**
- **Tecnología de Información y Comunicaciones**
- **Economía Verde**

CANACINTRA actualmente cuenta con 81 Delegaciones en el territorio nacional.

5 oficinas en la Zona Conurbada de la Ciudad de México.

Acapulco	Chihuahua	Minatitlán	Tabasco
Agua Prieta	Coatzacoalcos	Monclova	Tampico
Aguascalientes	Colima	Morelia	Tapachula
Apatzingán	Córdoba	Morelos	Tecate
Campeche	Culiacán	Navojoa	Tehuacán
Cananea	Durango	Nogales	Tepic
Cancún	Ensenada	Nvo. Casas Grandes	Tijuana
Cd. Acuña	Gómez Palacio	Nvo. Laredo	Tizayuca
Cd. Cuauhtémoc	Guasave	Oaxaca	Tlaxcala
Cd. del Carmen	Hermosillo	Orizaba	Toluca
Cd. Delicias	Irapuato	Pachuca	Torreón
Cd. Juárez	Jalapa	Piedras Negras	Tulancingo
Cd. Mante	La Paz	Poza Rica	Tuxpan
Cd. Obregón	La Piedad	Puebla	Tuxtla Gutiérrez
Cd. Reynosa	León	Querétaro	Uruapan
Cd. Valles	Los Cabos	Río Bravo	Veracruz
Cd. Victoria	Los Mochis	Sahuayo	Yucatán
Coahuila Sureste	Matamoros	San Juan del Río	Zacatecas
Celaya	Mazatlán	San Luis Potosí	Zamora
Chetumal	Mexicali	San Luis Rio Colorado	Zihuatanejo



CANACINTRA
MEXICO

SECTOR DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Unidad para Transformar a México

- ❶ **10** Fabricantes de Balatas, Pastas para Clutch y Materiales de Fricción.
- ❷ **52** Industria de Autopartes.
- ❸ **59** Fabricantes de Carrocerías.
- ❹ **105** Fabricantes de Remolques y Semirremolques.
- ❺ **115** Fabricantes de Autobuses, Camiones y Tractocamiones.

Reforma los Artículos 35, 39 y 50 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal

INICIATIVA

Exhortar al Ejecutivo a Actualizar el Esquema de Chatarrización

INICIATIVA

Podrán Circular un Máximo de 20 Años a partir de su año modelo de Fabricación

INICIATIVA

Antigüedad no mayor a 5 años a partir de su año-modelo de Fabricación para obtener placas de SCT.

Importación de Vehículos Usados.

- De Enero del 2009 a Diciembre del 2014 se han importado **63,076** Camiones y Autobuses Usados.
- En Enero del 2009 a Diciembre 2014 se han vendido **158,907** vehículos Nuevos.
- Por cada 10 vehículos pesados vendidos en México, 6 usados se importan de USA al país.

Ventas de Vehículos del Autotransporte Mayoreo

2004	35,060
2005	42,402
2006	48,403
2007	51,873
2008	50,258
2009	21,457
2010	29,718
2011	32,592
2012	39,465
2013	37,619
2014	37,082

Fuente: ANPACT

INICIATIVA

Podrán Circular un Máximo de 20 Años a partir de su año modelo de Fabricación

1.- Antigüedad

Carga	18.4
Pasaje	13.3
Turismo	18.0
Total	17.9

2.- Parque Vehicular

Carga	381,250
Pasaje	42,153
Turismo	30,023
Total	453,426

3.- Vehículos a Renovar 21 años o mas

Carga	153,162
Pasaje	9,013
Turismo	11,577
Total	173,752

INICIATIVA

Exhortar al Ejecutivo a Actualizar el Esquema de Chatarrización

Vehículos Chatarrizados

2004	447
2005	903
2006	1,767
2007	2,720
2008	2,998
2009	1,787
2010	3,863
2011	6,866
2012	5,703
2013	6,844
2014	1,715 Cifras a Abril 2015

La iniciativa de Ley:

- 1.- Festejar el re-lanzamiento del programa de chatarrización para disminuir el promedio de antigüedad y dar facilidades al hombre camión. Con este y otros incentivos de las armadoras (créditos accesibles de los IF, seminuevos, etc.)
- 2.- Los vehículos viejos con placas estatales no les aplicaría esta Ley amén de usar los mismos esquemas de incentivos de armadoras para renovar a nuevos o seminuevos según sea el caso.
- 3.- No aplicaría la retroactividad de la ley para los vehículos que ya tienen placas de SCT, solo sería para las nuevas inclusiones de vehículos a los permisos vigentes.
- 4.-No prohíbe la importación, pero incentivaría el mercado doméstico.

The background features a light blue and white color palette with abstract, overlapping geometric shapes, including circles and lines, creating a sense of depth and movement. A small, bright yellow star is positioned in the lower-left quadrant of the background.

GRACIAS

Unidad para Transformar a México